СОБЫТИЯ
И РАЗМЫШЛЕНИЯ

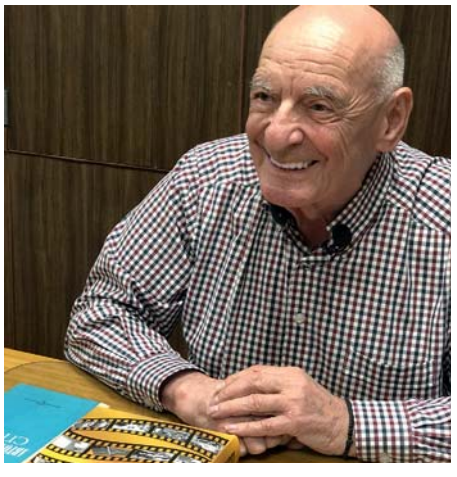
12+

№ 3 (100)
ноябрь 2021

Информационно-публицистический журнал Муниципального Совета МО Светлановское

«СВЕТЛАНАФЕСТ» может стать ежегодным

стр. 4-6



03 **Вступительное слово**

04 **«СветланаФест» может стать ежегодным**

07 **Разговор с чемпионом**
Интервью с Эдвардом Георгиевичем Сингуринди — профессором, чемпионом СССР 1970 и 1972 годов по авторалли

13 **Кубки вручены!**

14 **По адресам исторической памяти**

16 **Вышли на старт всей семьей**

17 **Истории Приютской улицы в Лесном**

22 **К читателям с любовью**
Библиотеке «Книга во времени» исполнилось 10 лет

23 **Детям о безопасности**

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ **СЛОВО**

Уважаемые читатели!

Вы держите в руках третий номер нашего информационно-публицистического журнала, главными материалами которого мы постарались сделать как обзоры наиболее интересных и перспективных мероприятий, успешно прошедших у нас в округе, так и биографии и по традиции — воспоминания ветеранов — жителей МО Светлановское.

В прошедшие летние и первые осенние месяцы этого года культурная жизнь в нашем округе оживилась. Соблюдая все предписания и правила по реализации карантинных мероприятий, связанных с профилактикой распространения COVID-19, нам удалось организовать целый ряд замечательных концертов блестящих петербургских музыкальных коллективов на летней эстраде в парке Сосновка.

Квинтэссенцией этого музыкального марафона стал фестиваль «СветланаФест», который, по мнению и специалистов, и жителей МО Светлановское, имеет большие перспективы стать ежегодным главным культурным событием нашего муниципального образования.

В конце августа — начале сентября у нас прошли соревнования по стритболу среди молодежи нашего округа, где за Кубок МО Светлановское боролись семь команд. Страсти кипели нешуточные, а по итогам работы корреспондентов на этих соревнованиях можно делать отдельную выставку великолепных в своей экспрессии фотографий.

Конечно же, стержневым материалом этого номера является интервью нашему журналу заслуженного тренера России по авторалли, мастера спорта международного класса Эдварда Георгиевича Сингуринди — чемпиона СССР по автоспорту 1970 и 1972 гг.

Профессор, доктор педагогических наук, автор культовых книг, посвященных ралли, автогонкам, машинам и моторам, Эдвард Георгиевич и сегодня руководит кафедрой физкультуры в петербургском лесотехническом университете.

Наших читателей, увлекающихся краеведением, наверняка заинтересует материал учителя и краеведа Натальи Васильевны Суровой, посвященный Приютской улице в Лесном и воспоминаниям о ней, удивительно колоритно передающим атмосферу торжества освобожденного труда и особенности нового быта в самом начале 30-х гг. прошлого века.

Ну и, конечно же, материал, посвященный 10-летнему юбилею прекрасной камерной библиотеки «Книга во времени», расположенной на улице Пархоменко в доме № 18. Библиотека-трансформер, библиотека, сочетающая калейдоскоп пространств, погружающих читателя в разные эпохи, стили и даже культурные временные слои… Удивительный, заботливо организованный для людей, ценящих книгу, уютный, теплый очаг культуры в МО Светлановское.

Всех наших неравнодушных читателей мы приглашаем в «Клуб журнала «События и размышления» в социальной сети «ВКонтакте».

Приятного, интересного и полезного чтения, дорогие друзья и соседи.

Редколлегия журнала «СОБЫТИЯ И РАЗМЫШЛЕНИЯ», 2021 г.

В работе над номером приняли участие:

Я. В. Евстафьева
С. С. Кузьмин
Ю. В. Шафинская
К. А. Воропаев
Г. В. Мосунов
Е. Н. Абрамова
Научный консультант:
к. и. н., доцент Е. В. Карпов

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ78-02009 от 17.04.2017.
Выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу.
Учредитель: МС МО Светлановское.

Адрес учредителя и редакции:
194223, Санкт-Петербург,
пр. Тореза, д. 35, к. 2. Тел. (812) 552-87-18.

Издатель:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».
197136, СПб, ул. Всеволода Вишневского,
д. 12, лит. А, пом. 2Н, офис 203, тел. 401-68-30.

Директор
Д. Ю. Мосин

Главный редактор
А. В. Милехин

Отпечатано в типографии ООО «Принт24».
192102, Санкт-Петербург, ул. Самойловой, 5.
Подписано в печать 24.11.2021. Дата выхода 30.11.2021.
Тираж: 1000 экземпляров. Заказ № 4631-21.
Распространяется бесплатно. 12+

«СВЕТЛАНАФЕСТ» может стать ежегодным

Ультрасовременным концертом с лидирующим участием звездного исполнителя BURITO, хедлайнера «СветланаФеста», завершился вечер 11 сентября в парке Сосновка. Жители поддерживают идею главы местной администрации нашего муниципального образования Сергея Кузьмина сделать этот фестиваль ежегодным главным культурным событием МО Светлановское.

В субботу, 11 сентября, все было на отлично: и погода, и развлекательные программы для семейного отдыха, так называемые интерактивы, и уровень артистов, и энергетика ведущих, задействованных в празднике.

Для организаторов трехчасового волшебного действа – местной администрации МО Светлановское – отрадно, что это долгожданное мероприятие стало праздником для всех поколений жителей Светлановского. Самое главное, что и ветераны, и критичные старожилы одобрили необычный для них стандарт актуальной музыки и движений.

«Для нас сегодня в полдень выступал отличный духовой оркестр, – рассказывали они, – а теперь время и молодежи повеселиться. Смотрите, как дети радуются! Это же хорошо, что и молодежи, и студентам интересно. Новое время – новые песни!»

Конечно же, в этом году немалыми сложностями для организаторов стали ограничения, связанные с пандемией коронавируса, обусловившие сложнейший алгоритм согласований формата проведения мероприятия.

ИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГЛАНОВСКОЕ

В рамках праздника работали интерактивные зоны и развлекательные площадки: «Сам себе дизайнер» – полевая творческая лаборатория под руководством опытного дизайнера; «Стритданс» – зона хип-хопа и уличных танцев, где ведущий-аниматор провел интерактивные танцевальные программы; «Виртуальная реальность».

Главную, концертную часть «СветланаФеста» сформировали творческие коллективы при участии шоу барабанщиков «Драйм Тайм», оркестра Benefisband, шоу «Джампенерджи», танцевальной студии Twist.

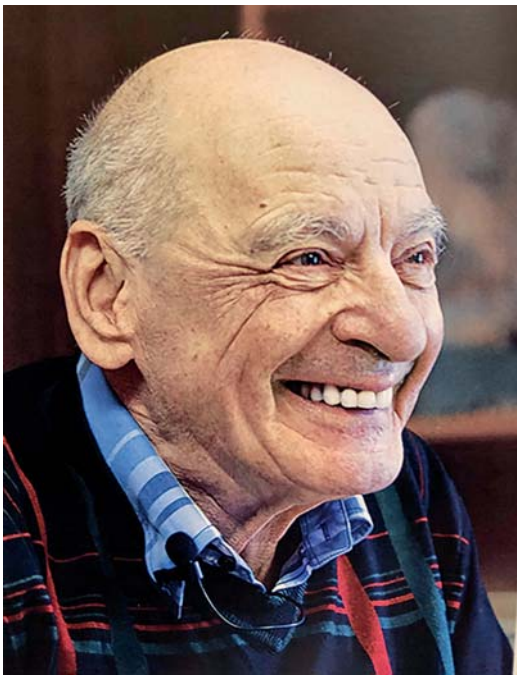
Гвоздем программы стало выступление группы BURITO, которую в качестве хедлайнера организаторам праздника буквально чудом удалось завлечь для участия в этом знаковом проекте!

Очевидно, что мероприятие как значимое событие городского уровня состоялось. Об этом говорили и депутаты МО Светлановское, присутствовавшие и общавшиеся с жителями на «СветланаФесте». Глава МО Светлановское Янина Евстафьева обратилась к гостям фестиваля с кратким приветственным словом. Депутаты Александр Милехин и Дмитрий Шуколюков поддержали событие личным участием.

Глава местной администрации Сергей Кузьмин отметил, что «СветланаФест» планируется сделать ежегодным мероприятием высокого уровня. «Уже сегодня, сейчас необходимо приложить силы и достойно реализовать этот культурный проект так, чтобы и в следующем году он оставался узнаваем, ожидаем и поддержан максимально возможным участием».

Юлия Шафинская,
Евгений Мещеряков

РАЗГОВОР С ЧЕМПИОНОМ



В конце минувшего лета репортерской группе нашего журнала повезло записать большое интервью с чемпионом Советского Союза 1970 и 1972 гг. по авторалли, доктором педагогических наук, профессором Э. Г. Сингуринди.

Эдвард Георгиевич – заслуженный тренер России по авторалли, легенда отечественного автоспорта, автор целого ряда ценнейших книг – наставлений для автомобилистов, много лет возглавляет кафедру физкультуры и спорта Лесотехнической академии.

На вид профессору Сингуринди не больше 60. Мало кто даже догадывается, что возраст Эдварда Георгиевича уже перевалил на 9-й десяток.

Мы попросили уважаемого профессора и чемпиона рассказать о его пути в автоспорт, о его жизни и жизни страны в целом в золотые десятилетия советской эпохи конца XX в., о новом как хорошо забытом старом и о своем видении вузовской педагогики в технических видах спорта. Ну и, конечно, о книгах и о победах…

Физкультура – дело важное!

Счастлив тот вуз, руководители которого понимают, что кафедра физкультуры – это очень важная кафедра. Потому что задача педагогов высшей школы – это не только научить высшей математике, физике, химии и всему остальному, но и научить думать о здоровье как важнейшем ресурсе! Чтобы не пили, не курили, не болтались, не гуляли, не матерились, не попадали ни в какие секты, а занимались спортом.

Меня всегда критиковали, и у меня всегда были недоброжелатели. Я как-то спросил одного из своих руководителей: «Чего хотят от меня эти люди?» Он улыбнулся и ответил: «Вас слишком много!»

Доволен этим кто-то или недоволен… Я делаю то, что я считаю нужным. У меня есть служебные обязанности, и я их выполняю. Мы поддерживаем алгоритмы работы именно спортивной кафедры. И хорошо, когда руководители вуза помогают нам добиваться спортивных успехов и деятельно поддерживают.

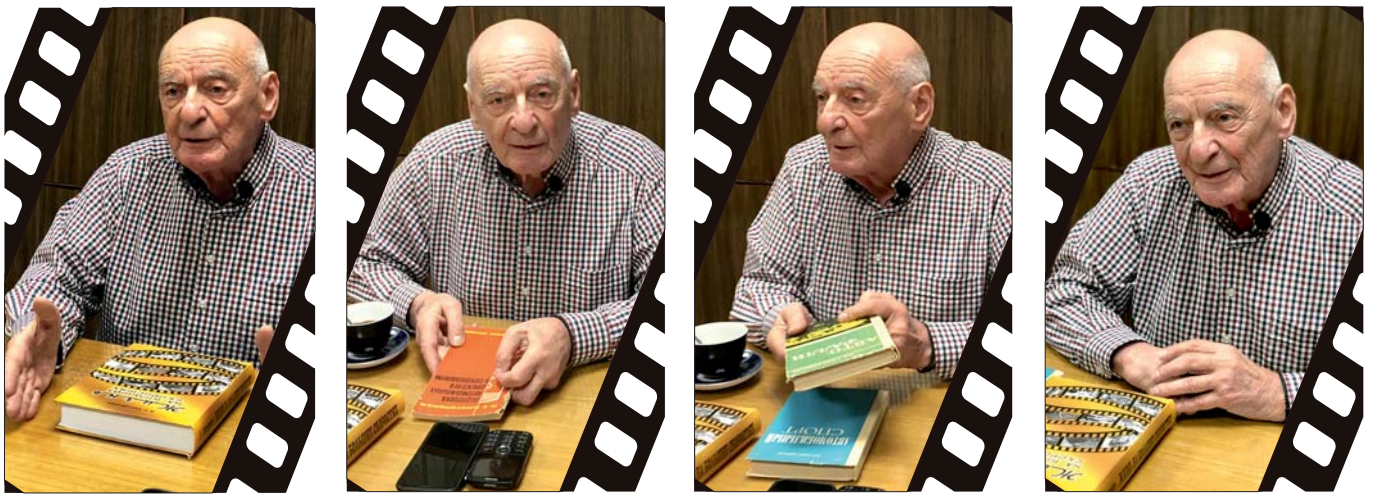
Задача развития спорта, пропаганда, особенно среди молодежи, занятий физкультурой — это государственная задача!

Все приходит из детства

Войну я почти не помню, так как был очень маленьким. А вот мое самое раннее послевоенное воспоминание – это разрушенный студенческий городок Политехнического института. Здесь сейчас станция метро «Лесная». Там жили мои родственники, и я в начальных классах там учился.

Помню, как в школьные годы мы ездили на трамвае, на «колбасе». Это было совершенно шикарно. Особенно тогда, когда приятели подкладывали на рельсы пистоны. Тогда трамвай, к которому мы цеплялись на «колбасу», стрелял. Это был восторг и большое приключение.

Помню, как меня во 2-м классе отдали в музыкальную школу. Заниматься музыкой мне не понравилось, и я два часа прятался в подвале, поясняя родителям свой помятый вид тем, что музыке учиться очень трудно. На музыку меня отправлять перестали.



Страна развивалась. В Ленинграде было хорошее снабжение. Первый студенческий эпизод, который я запомнил, это первая стипендия в ЛЭТИ, которую я получил. Она была около 40 рублей. И вот мы идем по Кировскому проспекту, заходим в гастроном, покупаем по половине бублика и накладываем по 50 граммов икры! И на это хватало стипендии, а икра продавалась в таких тазиках, в каких младенцев купали.

Страна оживала. Телевизоры были редкостью. Где-то в начале 50-х годов стали появляться телеприемники КВН-49. Помню, мы собирались у знакомых в коммунальной квартире, где в одной комнате с телеприемником был оборудован этакий маленький кинотеатр.

В школе я был непоседой, все время искал себе приключений. Помню, как при сдаче металлолома мы стащили воротину XIX века от Мухинского училища. Нас за это чуть из школы не исключили. Но все это были проказы на уровне ребячества. Никаких наркотиков, пьянок не было, все интересы вращались вокруг учебы. С одноклассниками мы до сих пор поддерживаем теплые, дружеские отношения. Каждый год собираемся около школы в кафе.

Помню то время как непринужденное, беспроблемное, когда все работали, была дружба между родителями, между учениками. Город быстро, прямо на глазах, восстанавливался после блокады.

Автомобильная тема в моей жизни появилась, когда мне было 3 или 4 года. В эвакуации, в Алма-Ате, за отцом приезжал служебный «виллис». И я пытался в нем ногой достать стартер. Помню, что это была кнопка. Машина дернулась – и родители меня поругали.

Когда мне было 10 или 12 лет и меня не было дома, то родители знали, что я в каком-нибудь гараже. Теперь с позиции прожитых лет я уже понимаю, что был парнем незаурядным и моя «ненормальность» определялась сверхинтересом к устройству автомобиля, вождению автомобиля, и ничто другое меня не интересовало. То есть даже в юношеском возрасте это был способ моей самореализации в жизни. Я ходил во Дворец пионеров, и там тоже была машина, и мы ее разбирали, мыли. В старших классах пытался сам начать копить на покупку автомобиля. Родители у меня никогда не были автомобилистами. Отец был служащим, мать занималась домом. Но это стремление к автомобилю у меня было всегда. Где автомобиль, там и я. Надо мной даже смеялись.

Я таких же, как я, «ненормальных» ищу и очень уважаю. Считаю, что для строительства сильного государства важно искать и воспитывать таких сверхцелеустремленных людей. Каждого в своей области.

Специальности двойного назначения

Для того чтобы говорить об автоспорте, необходимо вспомнить об организации жизни в стране и роли ДОСААФ. Эта роль была явная.

Были организованы автошколы, радиошколы, авиашколы, школы подводного плавания и целый ряд учебных заведений новейшего типа по подготовке людей и к профессиям в мирной жизни для народного хозяйства, и к военной службе. Чтобы человек, который призывается в армию, уже имел какую-то специальность.

Технические виды спорта основывались на интересе ДОСААФ в развитии профессионально-прикладного значения этой деятельности. Таких видов к 60-м годам было 52! Разыгрывалось 52 чемпионата страны – это все было в системе ДОСААФ.

Это было большое государственное дело. И чем эта система помогала развитию автомобильного спорта?

Каждый год в системе ДОСААФ автомобильным школам и клубам, где готовили спортсменов, распределялось от 3 до 5 тысяч автомобилей. Это были «москвичи», потом «жигули», «Волги»… И эти автомобили доставались людям, которые как-то себя проявляли. Бесплатно… Это была государственная система обеспечения материальной базы развития автомобильного спорта.

Мне, человеку, который азартно хотел заниматься автоспортом, эти автомобили тогда были недоступны. Вначале нужно было показать какие-то результаты. А на чем? И как? Получалось, что только через участие в соревнованиях на собственном автомобиле. И у меня вначале появился «москвич», потом была «победа», потом уже «Волга». Потом я семнадцать раз стал чемпионом по фигурному вождению. И это уже позволяло выполнить первый разряд.

Но и этого было мало! И тогда я на собственном автомобиле «Волга», уже работая в НИИ постоянного тока, решил участвовать в авторалли. Дома сказал, что еду на уборку картошки. Морочил голову.

Это были соревнования на дистанциях две, три тысячи километров. Много неудач было, но я уже себя проявил. Однажды зимой я дошел до финиша! А ведь если стартовало 50 автомобилей, то до финиша доходило 5-7. И я уже был в числе однажды дошедших!

Когда эта концентрация моего интереса к автомобильному спорту трансформировалась в необходимость опытно-конструкторской работы, я ушел на авторемонтный завод. Начал заниматься «москвичом». Я уже был вполне профессионалом, гонялся как ненормальный. Про меня говорили: «Этот грек сумасшедший: он и себя не пожалеет, и других убьет».

Было важно на тот момент, что спорт начал развиваться не только в системе ДОСААФ, но и на авторемонтных заводах, в автохозяйствах. Там энтузиастам давали возможность из списанных автомобилей

строить гоночные. Я пошел по этому пути легко и непринужденно, со всеми ошибками. Вокруг себя всегда создавал коллектив. Сообщество, с точки зрения обывателей, ненормальных людей, но нормальных в интересе к автомобильному спорту.

Когда я работал на авторемонтном заводе, директор этого завода говорил: «Мы – ремонтный завод, но если ты соревнуешься с заводскими «москвичовскими» гонщиками на равных, то это значит, что мы отлично делаем нашу работу». Вот такая была логика. И он разрешал мне ночевать на предприятии. Я там жил неделями, работая с запчастями. Было очень важно, что руководитель в меня верил.

Так я стремительно совершенствовался и после нескольких лет занятий стал чемпионом Советского Союза. Это был совокупный результат того, как я готовил автомобиль, как я ездил, как я научился после набитых шишек не набивать их снова. Это случилось в первый раз в 1970 году.

Чемпионаты

Первый раз чемпионат Советского Союза состоялся в 1955 году. Это был чемпионат-пробег. Он проводился по маршруту Москва – Минск – Рига – Вильнюс – Таллин – Ленинград. Вся трасса чуть больше трех тысяч километров. Победил на 401-м «москвиче» в первом чемпионате Советского Союза Евгений Викторович Ионайтис, мой тренер, учитель физкультуры в школе.

А я попал на чемпионат первый раз в 1960 году, через 10 лет после формирования заводского спорта.

В СССР соревнования – чемпионаты Союза – проводились каждый год, но в разных местах с минимальными трассами 2000 км.

В 1967 г. я получил бронзу, потом 1-е место в 1970 году в Ереване, второй раз 1-е место в 1972 году на Карельском перешейке.

Очевидно, что занятия автоспортом – это риск, а в чем-то еще и политика. В любых самых неприятных ситуациях я всегда защищал интересы нашей команды и нашего флага.

После драматических событий, связанных с гибелью зрителя во время одного из автогоночных европейских туров, мне пришлось и в греческой тюрьме эпохи «черных полковников» посидеть, и доказать при содействии нашего консула свою невиновность. И стать после этого на 10 лет невыездным. И слушать за спиной шушуканье: «…ой, может, это он все-таки сбил?» В общем, я чуть с ума не сошел. И тогда мой тесть, уважаемый профессор ЛТА, сказал: «Чтобы переживания не свели тебя в могилу, я дам тебе один совет: ты уже одну книгу написал, вторую книгу написал, займись-ка диссертацией».

И я за 10 лет защитил кандидатскую и докторскую диссертации. Потом с Грецией все прояснилось. Начальство поменялось. Я стал тренером и профессором. И еще 10 лет был тренером сборной СССР в ранге профессора, при этом я никогда не увольнялся из ЛТА. Двадцать лет я пробыл тренером сборной СССР, не увольняясь с кафедры и никуда не переезжая из Ленинграда. И написал все свои книги по автомобильному спорту.

Вот такая история. При этом все эти 10 лет, отлученный от сборной СССР, я выступал на чемпионатах страны, и у меня были высокие места. В худшем случае, когда у меня перевернулась машина, – 8-е место.

Автогонщики сейчас поймут, что я-то как раз все время выступал на высшем уровне. Внутренний заряд был необыкновенный! Я с таким же зарядом и необыкновенным чувством автомобиля и в мире-то встречал два-три раза двух-трех человек.

Из-за этого у меня и ошибок, и травм было много. На определенном этапе некому было подсказать и уж тем более быть моим тренером. До всего доходил сам. Иногда дорогой ценой – сам летел через крышу, если «сам с усам»!

«Золотые 70-е»

Первое, что я хочу сказать о 70-х годах, так это то, что заработная плата и пенсионное обеспечение были достаточными. Конечно, в рестораны мы каждый день не ходили, особняков не строили, но простой среднестатистический трудящийся, который ответственно относился к своему делу, мог получить государственную квартиру или построить кооперативную. Мог и какую-то дачку, домик в садоводстве выстроить. Конечно, нельзя не вспомнить про дефицит автомобилей.

Ценностью считались и поездки за рубеж. Хотя для меня лично они дефицитом не являлись. Я выезжал со сборной СССР и в качестве спортсмена, и в качестве тренера по три-четыре раза в год. Учитывая, что у любого успешного спортсмена кроме болельщиков есть еще и недоброжелатели, то я, в отличие от большинства советских выездных той эпохи, принципиально из своих зарубежных поездок не привозил ничего на продажу. Немного каких-то вещей родным. В этом была моя безопасность.

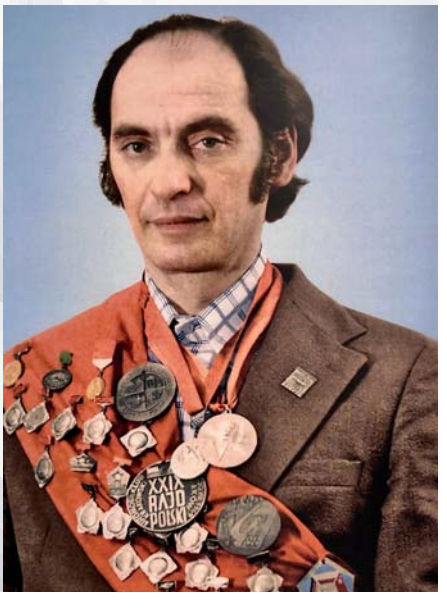
Каждый год для выезда в составе сборной СССР нужно было оформлять характеристики с 15-20 подписями, в которых обязательно должно быть указано: физически здоров, морально устойчив, политически грамотен.

В условиях зарубежных соревнований, зачастую в условиях жесткой спортивной конкуренции, собственно, походы по магазинам стояли на последнем месте в списке необходимых дел. Да и зарплата профессора в те времена позволяла мне чувствовать значительную финансовую свободу. Это была достаточная зарплата для того, чтобы содержать семью, иметь какую-то дачу и купить автомобиль.

Не будем забывать, что очередь на автомобили и квартиры растягивалась на несколько лет. Однако в 70-е годы принцип распределения был производственным. Передовики производства, члены КПСС могли быть поощрены и быстрее продвигались в очереди, нежели прогульщики, пьяницы и бракоделы.

Тем не менее как раз в те годы у нас начал появляться скепсис и сомнения в целесообразности некоторых общественных мероприятий. Тех же митингов в защиту тех или иных политических деятелей. Увы, но мы смотрели на все это как на мероприятия, на которые нужно просто прийти и поднять руку.

Те, кто шел путем партийной карьеры, наверное, получали еще какие-то дополнительные блага, но, уверяю вас, они несравнимы по объемам с теми материальными активами, которые получают современные бизнесмены и их ближайшее окружение. Как мне сегодня представляется, тогда сама общественная мораль была на более высоком уровне. Что я под этим подразумеваю?



Каждый человек, начиная с детского сада и заканчивая пенсией, знал: что-то можно, а что-то нельзя. Что, с общественной точки зрения, прилично, а что неприлично.

Если говорить о криминальной обстановке, то, например, любое убийство – это был предмет для беспокойства всех руководителей вплоть до министерств. Были и маньяки, но это были одиночные случаи, по поводу которых поднималась вся система правоохранительных органов.

Что касается запрещения митингов и антисоветских разговоров, то эта работа велась. Были и политические заключенные. Но все это были домашние разговоры на кухнях. Большинство людей из моего окружения были достаточно компетентны, чтобы понимать все сложности развития, управления, международной обстановки… Мы понимали, что критиковать легче, чем управлять. Поэтому, как и положено спортсменам, сдерживали эмоции. При этом поступать мы все же старались по совести.

Так что в «золотые 70-е» были и свои плюсы, и свои минусы… Все в пределах профессиональной и бытовой повседневности порядочных людей среднего достатка.

Перестроечные 80-е

Все-таки очевидно, что перестроечные события десятилетки 80-х годов были в какой-то степени предвосхищены слухами о скандалах внутри и вовне сформировавшейся и все более отчуждающейся от интересов рядовых трудящихся надстройки в виде многочисленной синекуры, самодостаточной бюрократии и непотопляемой номенклатуры.

Появились слухи о скандалах вокруг Галины Брежневой и других отпрысков высокопоставленной партийной элиты. Было ясно: ничто не доказуемо, но и нет дыма без огня.

Лично мне довелось общаться в Москве и с Галиной Леонидовной, и с сыном Щелокова. Не могу сказать о них ничего предосудительного, но авторитетные люди из мира спорта посоветовали мне держаться подальше от компаний московской золотой молодежи. Мне было сказано: «Ты – профессионал высочайшего класса. И твое место – автоспорт». В те годы я, наверное, подсознательно сделал для себя главный выбор, определился с целью и основным приоритетом в жизни.

Учитывая, что я был не очень обычным человеком, мне даже предлагали избраться депутатом. Я уже был кандидатом наук, уже издавались мои книги. Я был выездным, был членом парии. Так как я еще и грек по национальности, то для советского интернационального депутатского «компота» я более чем годился. Избраться была возможность по лимиту ДОСААФ как общественной организации.

Я решил обсудить это предложение с родными. Отца уже не было, а мать мне резко отсоветовала идти в публичную политику, пеняя на мое гипертрофированное чувство правдолюбия.

Сегодня кто-то идеализирует старую советскую систему общественного устройства, а кто-то, наоборот, характеризует как порочную. Но еще раз повторюсь: моя карьера была тогда на пике. Я был выездным. У меня, слыханное ли дело, официально было несколько паспортов для оперативного перемещения из страны в страну. Меня ценило руководство.

Еще в конце 70-х – самом начале 80-х трижды Герой Советского Союза легендарный ас Александр Иванович Покрышкин – мой благожелательный шеф, возглавлявший ДОСААФ, сказал при генералах: «Вы слушайте его, он – государственный человек».

Понятно, что я иногда и допускал некоторые вольности, но всегда исключительно в интересах команды. Я действительно хорошо понимал всю ответственность и мою сложившуюся лидерскую роль в области автомобильного спорта. Я увлеченно работал. Хорошо в те годы зарабатывал, но это не стояло во главе угла.

Рискованные шаги

Знаю, что многим я был не очень-то приятен. Важнейшей чертой спортсмена является целеустремленность. И не бывает победителей без воли к победе. Ради решения поставленной задачи я был готов дойти до самых высоких кабинетов. Моя настойчивость вылилась в то, что я попал в сферу интересов людей государственного масштаба и мышления. Поэтому я много раз бывал в ЦК партии.

Однажды на приеме у завотделом ЦК, когда все, и в том числе наши генералы, отчитывались о том, что все в порядке, и уже готовились к бурным и продолжительным аплодисментам, я прямо обратил внимание руководителя на дефицит необходимых марок моторного масла.

Как только я вернулся в Ленинград, две бочки с необходимым маслом уже стояли. Но не в этом дело.

Сейчас уже мало кто понимает, что это были по-настоящему рискованные шаги. Чем более высоко поставлены недоброжелатели, тем более изощренной может быть их месть. Негодяи всегда были мною недовольны, я им всегда мешал. Примерно как и сейчас. Ничего не поменялось, и я не поменялся, хотя уже прожил столько лет.

Борьба противоположностей

В те, казалось бы, спокойные годы также и страсти кипели, и случались серьезные организационные, личностные конфликты. Не будем забывать, что конфликт – часто необходимое условие развития. Сразу вспоминается мое противостояние с заводскими гонщиками.

Это был скорее конфликт мировоззренческий. Он заключался в том, что я считал и считаю автомобильную промышленность производством, условно, третьего сорта. Второй уровень – это авиационная промышленность, а первый – это все, что связано с космонавтикой. И я технически идейно противостоял заводу, который выпускал стандартную продукцию, а его спортсмены были в плену уверенности в том, что вот это стандартная пружина и ничего не может быть другого.

В результате своих собственных усилий я привез на этот завод автомобиль «Москвич-412», который, во-первых, имел в два раза большую мощность, во-вторых, был на 300 кг легче. И я говорю своим оппонентам: пускай в сегодняшние технические регламенты этот автомобиль не укладывается, но выступать необходимо именно на этом автомобиле. Я готов остаться в роли только конструктора. При этом все лавры победителей пусть достаются заводским спортсменам. Они говорят: «Нет. Это не наш автомобиль».

Я им привожу слова великого тренера Тарасова о том, что если игра не укладывается в правила, то надо менять правила, а не игру! Я им говорю: «Я сделал автомобиль, на котором можно выступать на международных соревнованиях во славу советского автомобилестроения». Они мне: «Нет!»

По договору я сделал им два двигателя, аналогичных представленному автомобилю. Заводская лаборатория взяла их для будущей модели «москвича». При этом по показателям они были лучше равнообъемного двигателя BMW. Вот такой я здесь, в подвале ЛТА, сделал мотор.

Они взяли эти два мотора, заплатили деньги ЛТА и спрятали их. И больше никто

не видел эти моторы. Вот ситуация с моим техническим творчеством в 80-е. И это показательно. Сколько было в 80-е публикаций о закупках передового новейшего оборудования, которое потом ржавело в ящиках у заводских заборов.

Студенты и труд

Раньше студентов, которые поступали в ЛТА, была тысяча человек. Сейчас – пятьсот. Я по требованию образовательного стандарта предлагаю им заняться каким-либо видом спорта. В том числе автомобильным.

Вначале сто человек сразу хотят заниматься автомобильным спортом.

Я их собираю, веду на автомобильное подразделение, а по пути рассказываю, как это подразделение строили студенты и что никогда в строительстве не было задействовано ни одного рабочего. И что вот эти автомобили студенты сами покупают, собирают, разбирают. Конечно, кто-то и при поддержке родителей, которые считают возможным вкладывать свои средства в это занятие. Мы шутим, что, мол: «Хорошо пловцам. У них материальная часть – плавки. Постирал, и все». Ну а что делать, если у нас спортивный инвентарь – автомобили? И что делать, если на один автомобиль нужно до 40 колес? У меня спрашивают: «Вы что, сразу ездите на этих всех колесах?» Я отвечаю: «Да нет... Они для разного дорожного покрытия...»

И вот эти сто человек приходят в подразделение для того, чтобы стать гонщиками. А наш автомобильный спорт начинается с выработки потребности и навыков поддержки порядка на отделении автоспорта. В том числе и уборки за сторожевыми собаками. Пятьдесят человек сразу уходят, а пятьдесят остаются.

Убрали? Затем я говорю: «Начинаем мыть автомобили». Уходит еще половина, и остается человек двадцать пять. После того как они помоют автомобиль, часть разбредется и остается где-то человек пятнадцать. Я им говорю: «Теперь вы можете разбирать эти автомобили и мыть детали».

И такая ступенчатая подготовка к занятиям автомобильным спортом приводит к тому, что в чистом остатке мы получаем ежегодно двух, трех, четырех человек, способных действительно полноценно посвятить себя автоспорту.

В результате такого поэтапного знакомства они, во-первых, узнают, как устроено автоспортивное хозяйство, во-вторых, как устроены автомобили, в-третьих, получают достаточную дозу трудового воспитания, необходимого для оперативного решения всегда нестандартных в автоспорте технических и организационных задач. На этом и держится успех подразделения. И спасительная экономия, позволившая нам выжить в самые трудные годы, тоже. Ни лишних дворников, ни механиков – у нас никого нет. И на следующий год опять приходит сто человек.

Тяга людей к такому необычному виду спорта, как автомобильный, понятна. Но когда ребята не только видят красивые спортивные автомобили, но и трезво начинают соотносить с еще только возможными успехами трудозатраты, свои финансовые затраты, возможность какой-то помощи родителей… Тогда и начинают реально оценивать перспективу собственных успехов в автомобильном спорте…. Большинство интерес в значительной степени теряет. Однако по-настоящему пригодные люди там остаются.

Сегодня в результате такой селекции среди наших выпускников есть трехкратный чемпион страны в профессиональном ралли.

Есть студент, занимающийся у нас, – чемпион Олимпийских игр по автомобильному спорту. Такие тоже раз в четыре года проводятся. Он победил на соревнованиях в Италии. Конечно, материально-техническая база его побед укрепляется во многом за счет помощи отца, который не менее, если не более сына увлечен автоспортом и даже переориентировал часть прибыли из своего бизнеса на реализацию в нем. Получилось этакое автоспортивное семейное предприятие.

Вот такой деятельный интерес я и стремлюсь поддержать всем, чем могу. Мы активно участвуем в межвузовских соревнованиях по автомногоборью.

Всему предшествует теория. Подготовка у наших студентов такая, что на сложные вопросы про двигатели и шасси они отвечают лучше многих профессионалов. Вот вам и прикладное значение автоспорта.

И обязательно не следует забывать, что все эти навыки и знания применимы и в реальном производстве в рамках лесопромышленного комплекса.

О книгах

По поводу своих книг могу похвастаться тем, что редакторы технической книги сказали: для них практически не требуется коррекция. Все это благодаря «трудной и противной» школьной программе по русскому языку советской эпохи.

Научной работой я занимался всегда, и всегда исследовательские вопросы занимали меня чуть ли не больше, чем гоночные. Гоночные — это мне дано. Я всегда думал: «Пусть меня Бог простит, что я езжу лучше всех и это не опровергаемо».

На чемпионате СССР в Карпатах я попал в тяжелую аварию, и мне нужно было лежать дома примерно полгода. И вдруг появляется человек из Москвы, из издательства ДОСААФ, и говорит: «Мне в Москве сказали, что есть такой грек в Ленинграде, который делает моторы и даже может про них что-то написать». Ну а мне что делать? Чем себя занять на полгода? Вот и сказал, что попробую. И вот в 1974 году, когда меня выкинули из сборной команды с этой греческой историей, а тесть мне сказал: «Работай», я начал писать книги.

И вот моя первая книжка — это подготовка двигателя к соревнованиям.

Никто никогда не писал на тему подготовки двигателя к соревнованиям. Потому что это считалось секретом каждой фирмы или каждого человека.

А я решил по-другому. Решил, что опубликую то, что я придумал, и то, что я сделал, и то, что я научно обосновал. И эта книга до сих пор пользуется спросом.

Умный человек из обкома партии, председатель выездной комиссии, когда я начал готовиться к диссертации, сказал: «Ты двигателем занимаешься хорошо, но автомобильный спорт – это спорт, и это педагогика». Я решил тогда переключиться с технической части автомобильного спорта на общепедагогическую и написал книгу, которая называется «Авторалли». Там есть все стороны подготовки автомобилей и спортсменов к автомобильному ралли.

Мне, кстати, сейчас приятно читать объявления в сети «Интернет», мол: «куплю книги Сингуринди… дорого». Вот это слово «дорого» – оно для меня много значит. Эти книги издавались, по советским меркам, большими тиражами. Издательство ДОСААФ выплачивало мне за них очень даже неплохие гонорары.

В общем, кандидатскую я сделал за 6 месяцев. Кто-то делал 16 лет, кто-то 6 лет, а я за 6 месяцев. И ровно день в день защитил кандидатскую диссертацию. Такая у меня была работоспособность, но и настолько компетентной была помощь академика, доктора биологических наук, профессора Владимира Георгиевича Стрельца и доктора психологических наук, профессора Тиграна Тиграновича Джамагарова, которые сразу верно сориентировали меня на обобщение наработанного опыта и формулирование основ педагогики технических видов спорта – абсолютно новой и актуальной тематики по тем временам.

Тигран Тиграныч посоветовал мне написать про все виды автомобильного спорта. А это и кольцевые гонки, и ралли, и автомногоборье, и кросс. И посоветовал сразу же, не откладывая, написать учебник по автомобильному спорту. Что я и сделал. Написал 2-томный учебник под названием «Автомобильный спорт», и он стал основой моей уже докторской диссертации.

И до сих пор, как ни странно, уже современные люди ищут эти учебники. Наверное, секрет успеха в том, что автомобильный спорт феноменально многогранен. Он синтез множества знаний. Здесь и физика, и математика, и статистика, и теория двигателей, и механика. Опять же современный автоспорт требует от человека и психологической, и технической, и физической подготовки. Все это в двухтомнике мне удалось объединить. 50 лет уже этим книгам. Уже все другое – люди, автомобили, отношения, а эти книги остаются востребованными!

Сменилась эпоха, у меня появился новый опыт достаточно успешной жизни в обновленной стране, живущей по новым правилам. Но просьбы переиздать книги поступали постоянно. И я решил пойти другим путем.

И как инженер, и как педагог с вершины прожитых лет я постарался посмотреть на приобретенный опыт и в итоге издал книгу моей жизни под названием «Жизнь на больших скоростях».

Вот ее я писал уже 10 лет. Книга получилась, конечно же, автобиографичная. В ней и о семье, и о родителях, и о моем спортивном пути.

В начале работы над этой книгой у меня был легкий ступор. Общая идея книги была. Но… С чего начать? Что важнее? И тогда я придумал ход. Я решил обзвонить пятерых своих друзей и пятерых врагов. И сказать им: «Слушайте, давайте побеседуем о жизни. И о прошлой, и о настоящей. Я обещаю, что ваше мнение обязательно попадет в эту книгу». Кто-то сказал нет, но большинство согласились. При этом количество опрошенных каким-то образом само по себе расширилось. Их получилось 106 человек из 18 стран. И когда я расшифровал эти интервью, то понял, что книга состоялась. Эта книга вышла 5 лет назад.

Кто-то ищет мои книги, кто-то тайно переиздает. Но для меня они не предмет бизнеса. Они – великолепный результат моего душевного порыва.

Сейчас у меня есть задумка написать книгу, первая часть которой будет повествовать про 13 выдающихся представителей автомобильного спорта, для того чтобы про них читали те молодые люди, кто решил заняться автоспортом. Чтобы понимали все плюсы и минусы. Почему 13? Потому что 13 – это мой спортивный номер.

Эта книга будет ответом на вопрос тысяч людей: как начать заниматься автоспортом?

Вторая ее часть – 13 эпизодов в моей спортивной жизни. В чем педагогика? Это будут 13 разных эпизодов высочайшего эмоционального напряжения. Какое я принимал решение как спортсмен? И начну, конечно, с греческой ситуации, в которой я был невиновен, но чуть не посажен в Греции, а по результатам снятия претензий чуть не исключен из партии. Затем я планирую написать про 13 тренерских эпизодов. Есть такой материал.

Вот из этих трех блоков я и хочу создать этакое эмоционально-методическое пособие. Вот такой я заводной человек, мне всегда что-то надо.

Беседовали: Евгений Мещеряков
при участии Екатерины Абрамовой,
Виталия Сапунова и Григория Мосунова

26 сентября завершился трехэтапный турнир по стритболу на приз МО Светлановское.

КУБКИ ВРУЧЕНЫ!

Начало соревнованиям было положено в воскресенье, 12 сентября. На открытой спортивной площадке дома № 14 по Дрезденской улице состоялся первый соревновательный день турнира по стритболу на Кубок МО Светлановское среди любительских команд подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

В турнире приняли участие баскетболисты и зрители – болельщики, поддержавшие игроков.

Второй этап турнира 19 сентября продолжили уже семь команд. Соревновательный накал нарастал!

Учитывая, что соревнования проходили в Михайлов день, заметно ощущалось осеннее похолодание. «Свежит – значит, бодрит, значит, игра будет очень динамичная и резкая», – предсказали игроки. И не ошиблись. Болельщики и работавшие на мероприятии спортивные журналисты отметили особую эмоциональность поединков.

Третий этап состоялся в воскресенье, 26 сентября. Страсти кипели нешуточные. Высокие прыжки нападающих и защитников, стремительные проходы, маневры с мячом на радость болельщикам и фотографам завершались красивым попаданием мяча в корзину.

Целая команда спортивных судей, медработник, педагоги учебных заведений, представивших команды, внимательно следили за соблюдением правил стритбола и принципов вежливой игры. Все меры по нераспространению новой коронавирусной инфекции были приняты.

По итогам трех этапов 1-е место заняла «Искра» (средняя школа № 517), 2-е место – «Юниор» (Невский лицей), 3-е место – «Тимуровцы» (средняя школа № 534).

Самым результативным игроком турнира признан Адилет Жумашов («Юниор»). Самые техничные игроки: Салих Усеимов («Фортуна»), Петр Шашин («Тимуровцы»), Илья Пашедко («Искра»), Глеб Горюнов («Курилы»), Маша Романова («Бесконечность»), Максим Петухов («Юниор»), Адилет Жумашов («Юниор»).

Всем командам и участникам были вручены дипломы и медали, особенно отличившимся в различных категориях – позолоченные памятные статуэтки баскетболистов, командам-победительницам – кубки, за первое место – большой переходящий кубок МО Светлановское.

Дмитрий Седов,
Евгений Мещеряков

По адресам исторической памяти

Важное место в патриотическом воспитании подрастающего поколения и организации досуга взрослых занимает ознакомление с маршрутами внутреннего туризма. Постоянно проводимые экскурсии стали очень востребованными у светлановцев, в том числе и у наших жителей – представителей маломобильных групп населения.

Очень насыщенным в этом плане оказалось прошедшее лето. Так, весь июнь наши путешественники знакомились с достопримечательностями Санкт-Петербурга и Ленинградской области, посетив четыре экскурсии по разным направлениям. Одна из них – в этнографический музей деревянного зодчества «Усадьба Богословка», расположенный в Невском лесопарке.

Центральный музей железнодорожного транспорта светлановцы посетили 26 июня. Там состоялась экскурсия «Дорогами войны», в ходе которой можно было узнать об истории возникновения фортов, их роли в деле обороны города со времен Петра I и до событий Великой Отечественной войны.

Но особенно впечатляющим оказалось путешествие в Александро-Свирский монастырь, где экскурсовод рассказала о жизненном пути Александра Свирского от простого крестьянского мальчишки до святого старца.

В июле основным направлением стали водные экскурсии «Реки и каналы Санкт-Петербурга». Для светлановцев было подготовлено и проведено пять экскурсий. Также в июле жителям МО Светлановское посчастливилось посетить усадьбу эпохи классицизма «Приютино», деревню Мандроги в Карелии и узнать тайну «белого золота» на Императорском фарфоровом заводе.

Конечно же, одним из главных путешествий лета стала экскурсия «На встречу с Александром Невским». Жителям МО Светлановское, отправившимся в познавательный вояж в Усть-Ижору, подробно рассказали об исторической фигуре

Александра Невского, об истории приневских земель. Экскурсанты посетили музей-диораму «Невская битва 1240 года» и храм Святого Благоверного Князя Александра Невского в самой Усть-Ижоре.

Путешественники рассказали, что музей-диорама «Невская битва 1240 года» позволяет взглянуть на события далекого прошлого с расстояния «вытянутой руки». Масштабная диорама представляет посетителям художественную реконструкцию развития событий в тот памятный день 15 июля 1240 года, когда совсем еще молодой двадцатилетний князь одержал блистательную победу над неприятелем. Битва состоялась в устье реки Ижоры, откуда шведское войско планировало отправиться на Новгород, Псков и Старую Ладогу.

Диорамное полотно насыщено интересными деталями: вооружение и экипировка воинов полностью соответствуют историческим реалиям. Кроме диорамы, в экспозиции представлено несколько уникальных материалов, датированных XIII веком.

Символично, что светлановцы отправились в это путешествие в нынешнем году, который указом президента России объявлен Годом Александра Невского. Торжества в честь юбилея в рамках мероприятий по сохранению культурного наследия проходят весь текущий год. Главное торжество состоялось 12 сентября в Александро-Невской лавре, где хранятся мощи князя. Памятные мероприятия пройдут также и в день смерти Александра Невского – 6 декабря.

В сентябре состоялась еще одна поездка в этнопарк «Усадьба Богословка». Туда отправились наши маломобильные жители, проходящие реабилитацию в Санкт-Петербургском государственном бюджетном учреждении «Центр социальной реабилитации инвалидов и детей-инвалидов Выборгского района».

Для маломобильных жителей 23 сентября была организована и поездка в Пушкин – в Екатерининский парк и Екатерининский дворец, где наши путешественники среди прочих достопримечательностей осмотрели и уникальную Янтарную комнату.

Экскурсионная программа октября для жителей МО Светлановское началась с поездок в православный Псков, в Псково-Печерский Свято-Успенский мужской монастырь. Экскурсанты побывали на смотровой площадке, откуда открывается потрясающий вид на монастырь, окруженный каменными крепостными стенами. Затем посетили и сам монастырь, где увидели храмы и постройки, созданные в разное время и составляющие неповторимый монастырский ансамбль, особенно очаровательный в осеннее время.

Общеизвестно, что монастырь считается одним из самых, как говорят, «намоленных» в России. Почти за 550 лет своего существования он ни разу не закрывался, не прекращал службы. Очень важно, что наши паломники увидели и пещеры, в которых покоятся мощи святых монастыря. Эти пещеры называют «Богом заданные», то есть построенные, созданные Богом.

Серия октябрьских экскурсий продолжилась изучением каменного убранства Санкт-Петербурга. 6 октября жители МО Светлановское отправились по маршруту «Московский проспект – набережная реки Фонтанки – Летний сад», где опытные экскурсоводы во всех подробностях рассказали об истории возникновения этих историко-культурных пространств.

Экскурсия завершилась посещением Мраморного дворца. Наши жители узнали много новых выявленных сведений о процессе строительства дворца и его первых владельцах, познакомились с его внутренним убранством.

О ближайших экскурсиях вы всегда можете узнать на сайте: www.мосветлановское.рф.

Группы участников экскурсий формируются на основании обращений жителей муниципального округа Светлановское по телефону 8 (911) 001-80-71 с 10.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 в рабочие дни.

Запись на экскурсии осуществляется в соответствии с постановлением правительства Санкт-Петербурга от 13.03.2020 № 121 «О мерах противодействия распространению инфекции COVID-19». Возраст участников экскурсии — до 64 лет включительно.

Видеосюжет о мероприятии вы сможете посмотреть, отсканировав QR-код

Усадьба Богословка

Карелия

По рекам и каналам

ВЫШЛИ НА СТАРТ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ

Одна из серьезных задач внутригородских муниципальных образований – создание на территории МО условий для развития массовой физической культуры и спорта. Важно не только оборудовать и благоустраивать внутридворовые спортивные площадки, но и организовывать интересные спортивные мероприятия.

10 октября сразу на нескольких дворовых детских и спортивных площадках, расположенных в нашем муниципалитете, состоялись спортивно-развлекательные мероприятия для детей и их родителей «Папа, мама, я – спортивная семья!».

Были организованы соревнования с использованием спортивного игрушечного инвентаря (например, «передвижение на лыжах», «бег в штанах», «забег в лодках»), направленные на развитие навыков командно-группового взаимодействия между самими детьми, а также их родителями.

В перерывах спортсменов и зрителей приветствовали творческие и спортивные танцевальные коллективы, а на площадках всех развлекали артисты в костюмах талисманов больших международных спортивных соревнований, успешно проведенных в нашей стране: олимпийского мишки, Забиваки, Белого Мишки, Зайки и других героев.

На прилегающих к зоне соревнований площадках были оборудованы тематические спортивные уголки: большие шахматы, велопарк, мягкие городки, боулинг с матрешками, стенд для фотографирования, где с удовольствием проводили время и фотографировались незанятые в основных соревнованиях ребятишки и родители.

По итогам мероприятий всем участникам были презентованы воздушные шары и значки с памятной символикой.

Дмитрий Седов

МО Светлановское благодарит участников и зрителей соревнований «Папа, мама, я – спортивная семья!». Ждем всех на новых стартах в дальнейшем. Информацию о мероприятиях различной направленности для жителей МО Светлановское вы всегда найдете на нашем сайте www.мосветлановское.рф.

Истории Приютской улицы в Лесном

Уважаемые читатели! Сегодня мы начинаем публикацию историй Приютской улицы в Лесном. Эти истории подготовлены краеведом – исследователем Лесного Натальей Васильевной Суровой.

Истории Натальи Васильевны посвящены Приютской улице, отмеченной на городских картах с 1915-го по 17 июня 1982 года и ранее, в 1909-1914 годах, обозначавшейся как Приютский переулок. Улица влилась в Политехническую улицу и находится на территории нового здания ФТИ им. Иоффе – Политехническая, 28-30. Приютская улица проходила от Политехнического института параллельно Яшумову переулку, который с 15 января 1964 года называется улицей Курчатова.

Приютинская ул.

На карте Ленинграда, 1939 г.

Наружный вид Александро-Невского приюта в Лесном. Сосновка

Внутренний вид церкви Св. Князя Александра Невского при Александро-Невском приюте в Лесном. Сосновка

История первая

От своей мамы я знала, где проходила Приютская улица. Название улицы связано с тем, что с 1903 года на ней размещался приют Александра Невского в Лесном. Трехэтажное здание приюта, облицованное двухцветным кирпичом, построено в 1902-1903 годах по проекту архитектора канцелярии Синода Алексея Андреевича Шевелева (1868-1909).

23 ноября 1903 года на третьем этаже протоиереем Александром Каминским была освящена устроенная на средства почетного старосты купца П. А. Ульриксона церковь со звонницей. Приютская церковь временно считалась приходской. Перед революцией в ней служил отец Евгений Кондратьевич Андреев.

Позднее оказалось, что эта улица связана с историей нашей семьи. В церкви приюта крестили моих родных 1913, 1914 и 1916 годов рождения. Запись в метрической книге в ЦГИА обнаружил архивист Андрей Георгиевич Румянцев. Тогда я стала изучать историю этого места.

Мне удалось выяснить, что история приюта началась осенью 1901 года, когда был куплен участок близ Политехнического института. Первоначально в здании обитали два приюта – Александро-Невский и Белосельских-Белозерских. В сентябре 1914 года в Польше погиб великий князь Олег Константинович, сын известного поэта, подписывавшегося инициалами «К. Р.».

В его память назвали приют, объединивший два прежде самостоятельных, находящихся на Приютской улице.

Здание приюта просуществовало до начала 1970-х гг., когда было снесено под постройку здания Физико-технического института. О внешнем виде здания мы можем судить по немногим сохранившимся фотографиям.

История вторая

Как-то в библиотеке им. Д. С. Лихачева на «встрече поколений» я разговорилась с двумя пожилыми женщинами. Речь зашла о старой Приютской улице. Мои собеседницы сразу оживились, глаза их заблестели, и они начали вспоминать...

Лидия Петровна Костина:

– Меня Приютская улица «приютила» на 14 лет. Семья переехала сюда в военном 1943 году, когда мне исполнилось 7 лет.

– А я, – продолжает Людмила Сергеевна Лилеева, – родилась на Приютской в 1937 году и прожила здесь 30 лет. Мы с сестрой во время войны ходили в детский сад при Доме ученых в Лесном. Тогда набрали две группы детей по 20 человек в каждой. Мы рисовали, пели, отмечали Новый год и дни рождения. От цинги нас поили отваром. Помню свою воспитательницу Марию Дмитриевну Морозову, которой, наверное, за доброту была отпущена долгая жизнь – 98 лет.

Лида и Таня Костины

Вот что рассказали Лидия Петровна и Людмила Сергеевна:

– Три наших каменных дома в 2, 3 и 4 этажа стояли рядом, образуя общий зеленый двор, где росли березы и тополя. Во время игры мы прятались в густые кусты. Водящему нелегко было найти спрятавшихся. В нашем дворе жильцы проводили субботники по посадке деревьев. Ухаживал за растениями проживавший на Приютской садовник ЛПИ Нил Иванович. Его жена Дина Николаевна любила птиц, кормила их, и они отвечали ей веселым щебетом. Украшением двора стала волейбольная площадка, где соревновалась молодежь. А старики за столом играли в домино. Каждая семья имела сарай для хранения дров. В домах горячей воды не было, только холодная и санузел. Мылись в Круглой бане на площади Мужества.

В каждом доме был парадный вход с широкой лестницей на верхние этажи и черный вход с узкой лестницей. Пол выложен плиткой. Квартиры состояли из 6 комнат на 6 семей, кухня общая. Все семьи большие, многодетные. Всего на улице проживало около 300 человек, люди простые, рабочие. Только угловой трехэтажный дом принадлежал Физико-техническому институту.

Первый телевизор появился в квартире у Цимбаловых – маленький КВН-49. Соседи по вечерам приходили к ним, хозяева принимали всех. На балконе второго этажа молодежь устраивала танцы под патефон. Купаться бегали в «бассейку» – так называли Ольгинский пруд. И учились тоже по соседству – в школе № 103 на проезде Раевского. Без мальчиков – в классе сидели одни девочки. Запомнились человек 40. Помним трех сестер – учительниц по фамилии Дубетис. Самая знаменитая из них – директор школы Таисия Антоновна, награжденная С. М. Буденным золотыми часами за успехи в воспитании детей. Лидия Антоновна вела уроки русского языка и литературы. Вера Антоновна – уроки географии. Сестры носили длинные платья, были по-настоящему интеллигентны.

Дом Физтеха

Сергей Костин

Евдокия Алексеевна Храбцова

Лили Петровна Коппе

Сестры Дубетис

В памяти остались немногие соседи. Во-первых, Владимир Александрович Храбцов – директор магазина № 3, во время войны он стал летчиком и погиб в 1941 году. Осиротели трое его детей.

Во-вторых, семья Лаврухиных: Михаил Алексеевич – преподаватель ЛПИ, доцент, его жена – учительница Вера Иосифовна и сын Андрей.

В-третьих, семья эстонок Коппе, переживших с нами блокаду Ленинграда. Мать, Анна Карловна, и дочь Лили Петровна, которая работала в амбулатории ЛПИ медсестрой.

В-четвертых, преподаватель Нахимовского училища капитан I ранга Иван Александрович Звездин. Его сын Юрий, специалист в области металлургии, стал членом-корреспондентом Академии наук.

Прошли годы…. Наша маленькая улочка исчезла, но дома целы. Мы видим их верхние этажи и крыши на территории Физтеха от станции метро «Политехническая». Они скрыты от глаз огромным корпусом института. А как хотелось бы подойти к ним поближе, присесть на скамью и перенестись мыслями в дорогое далекое прошлое.

Автор выражает глубокую благодарность библиографам библиотеки им. Д. С. Лихачева Вере Владимировне Филимоновой, Елене Николаевне Церна и редактору газеты «Муниципальная Гражданка» Сергею Анатольевичу Назарову за большую помощь в подготовке этой главы.

История третья

Очень интересные воспоминания о жизни на Приютской улице приведены в книге Владимира Борисовича Константинова (1943-2008), ведущего научного сотрудника Физико-технического института им. А. Ф. Иоффе (Константинов В. Б. Физтеховцы. Жизнь в Лесном), изданной в 2011 году в издательстве «Алетейя» в Санкт-Петербурге.

Академик Борис Павлович Константинов

Академик Евгений Борисович Александров

В 1945 году его отцу, академику Борису Павловичу Константинову (1910-1969), дирекция института выделила жилплощадь в ведомственном доме на Ольгинской улице (с 1975-го – улица Жака Дюкло). Вскоре они переехали в огромную квартиру 18 на Приютской ул., дом 1/4.

Главный фасад этого трехэтажного здания выходил на Приютскую улицу. Половину здания перестроили под квартиры сотрудников института. «Территория здания была ограничена высоким забором, увенчанным колючей проволокой и оснащенным сигнализацией. Въезд во двор осуществлялся через ворота, у которых стояла будка для караула. Вход на территорию строго по пропускам», – читаем в книге.

Во дворе располагалось еще одно здание и общежитие охраны. Офицеры охраняли тайны Физтеха от зарубежных разведчиков. В маленьком боксе устроили тир. Мальчишкам они давали пострелять из пистолета ТТ. Вдоль забора в сторону Сосновки шли дровяные сараи и деревянная горка для детей.

«Эта огромная квартира, которую выделили отцу, – пишет Владимир Борисович, – казалась мне невероятной. В квартире было 4 комнаты – 40, 35, 20 и 16 кв. метров, темный чулан, кухня, ванная и уборная. Длинющий коридор, прихожая и очень высокие потолки. Думаю, высота достигала пяти метров. Окна были очень большими, с круглыми арками и широкими подоконниками. Этажом ниже проживало семейство Алхазовых: Дмитрий Георгиевич (1909-1982), заведующий циклотронной лабораторией, жена, дочь и сын». В квартире по праздникам собирались сослуживцы Б. П. Константинова. «Тогда я впервые увидел и услышал аккордеон. На нем играл Константин Васильевич Донской», – пишет В. Б. Константинов. Часто приезжали Римские-Корсаковы: Андрей Владимирович – внук композитора и его жена.

В квартире на Приютской улице стояли железные кровати, письменный стол, на нем настольная лампа с зеленым абажуром. Стол был покрыт зеленым сукном, в его ящиках лежали документы отца: диплом, пропуска, командировочные удостоверения. «Первые слова, которые я прочитал в своей жизни: командировочное удостоверение». В комнате стоял платяной шкаф с большим зеркалом во всю дверцу и ящиком внизу. Был еще и комод. У бабушки – швейная машинка Singer. Столовую-гостиную украшали большой раздвижной стол и трехстворчатый дубовый буфет с резными фруктами на дверцах. Верх буфета был занят посудой, а низ завален книгами и документами. Небольшой угловой полукруглый диванчик стоял в углу столовой. Домашняя библиотека Константиновых насчитывала более 3500 томов.

Дмитрий Георгиевич Алхазов

Послевоенные мальчишки любили играть в войну, искали утраченное в окрестностях Ленинграда оружие, патроны и амуницию. Маленький Володя играл в камушки, палочки, колесики, принесенные с улицы братьями, воображая, что это автомобили и экскаваторы. Доводилось ему играть и винтовочными гильзами.

Во дворе на Приютской была волейбольная площадка, на которой в обеденный перерыв играли сотрудники института. А мальчишки играли в городки, прятки, в «пристенок».

Евгений Борисович Александров (род. в 1936 году), сейчас академик, а тогда просто Ежик, увлекался эффектными химическими опытами. Громкие последствия одного из них долго обсуждались во дворе.

«Для нас, маленьких, Ежик был очень интересным, – пишет Владимир Борисович. – Он часто ходил по Приютской, держа в руках книжку и читая ее на ходу, и все говорили, что он очень умный – ну просто вундеркинд!»

Старший брат Владимира Константинова Сергей поступил в Ленинградский политехнический институт. В темной комнате он оборудовал мастерскую и фотокомнату. В семье был пластиночный аппарат

В районе Приютской улицы

«Фотокор», маленький увеличитель и фотоаппарат «Лейка» (пленка 35 мм). Сергей оборудовал ванночки для проявки фотопластинок и отпечатков специальным устройством для покачивания. Володя любил наблюдать, как после экспонирования в проявителе в свете красного фонаря проявлялись отпечатки.

В 7 лет Владимир пошел в мужскую школу № 117 Сталинского района, а через 4 года, в 1954 году, когда вернули совместное обучение, его перевели в бывшую женскую школу № 103 на проезде Раевского, на берегу «Бассейки» – нынешнего Ольгинского пруда.

История четвертая

Когда уже были написаны три истории о маленькой Приютской улице, мне в руки попалась книга Дороти Элтентон «Как весело жилось в Ленинграде» об истории жизни семьи английского ученого в Советском Союзе в 1933-1938 годах. Я ее с удовольствием прочитала и поняла, что без этих добрых воспоминаний молодой англичанки, написанных сразу после отъезда из Ленинграда, в 1940 – начале 1941 года, история Приютской улицы будет неполной.

С группой английских ученых Джордж Элтентон, муж Дороти, посетил Советский Союз. В Ленинграде он познакомился с физиком Юлием Борисовичем Харитоном, который показал ему институт, где работал. Возможности для исследований там были широчайшие, но не хватало квалифицированных специалистов.

Джордж получил письмо с приглашением приехать на работу в Ленинград, в Институт химической физики, который располагался на окраине города в Лесном.

Дороти Элтентон. 1937 г.

В день приезда, по мере первого знакомства с районом, Дороти удивило здание круглой формы, про которое шофер пояснил: местная баня.

Вскоре внимание ее привлекло большое здание в стиле модерн, которое оказалось школой. «…Свернули налево и остановились около большого белого здания института. Рядом двухэтажный деревянный дом с двумя входами. Каждый вел к четырем квартирам – двум на первом этаже и двум на втором».

Дороти подробно описывала квартиру, где ее семье предстояло жить несколько лет: «Наша квартира наверху состояла из небольшой прихожей, которая вела в комнату с окнами на улицу. За ней была комната поменьше, тоже с окнами на улицу. Спальня, кухня и ванная комната, вход в которые был из прихожей, выходили на пустырь с задней стороны дома.»

В ванной комнате Дороти удивил старомодный унитаз с ярко-желтым сиденьем и умывальник с единственным краном. Собственно, самой ванны не было. На полу стояло оцинкованное корыто.

Кухня тоже была не похожа на английскую: там стояла кирпичная печь, куда ставили кастрюли, сковородки, керосинку, на которой готовили. С собой англичане привезли туристскую бензиновую печку с двумя горелками. Ею часто пользовались, так как система горячего водоснабжения отсутствовала.

Дороти порадовало, что во всех комнатах были большие окна, стены оштукатурены и выкрашены в белый цвет: «Общее впечатление – много воздуха и света». Было уже поздно, вечер, но стояла пора белых ночей, и Джордж с Дороти решили немного прогуляться во дворе.

Перед входной дверью сидели и разговаривали три женщины. На другой стороне улицы парень играл на гармошке. Вокруг него собрались слушатели.

Девушка вышла в середину круга собравшихся и начала плясать русский народный танец, а собравшиеся стали хлопать ей в такт мелодии.

Позади дома, где находились крокетные ворота, несколько мужчин и женщин увлеченно играли в эту игру. Все они жили в этом доме, который принадлежал институту и был построен для его работников.

Долли как хорошую хозяйку очень раздражали периодически заявлявшие о себе клопы. Вооружившись шприцем, она опрыскивала «мерзко пахнущим составом» все вокруг: мебель, стены, пол, потолок. Борьба с клопами время от времени возобновлялась.

Юлий Борисович Харитон. 1932 г.

Для отопления квартиры использовали русские печи. Одна печь, расположенная в стене, обогревала две комнаты сразу. Через некоторое время у них появилась и ванна – необычная, медная, глубокая, 1860 года изготовления. Она воцарилась в пространстве ванной комнаты на невысокой платформе. Сбоку – колонка с водой, снизу под колонкой – маленькая дровяная печка. Нужно было часа два топить ее, чтобы согреть воду.

Однажды Дороти попросила соседку Валю взять ее в общественную баню. Круглое здание бани Долли запомнила в день приезда в Ленинград, и свое первое посещение она описала подробно.

Вестибюль большой, круглой формы, цветы, по стенам развешаны лозунги, призывающие соблюдать чистоту и личную гигиену. Парикмахерская, киоски с прохладительными напитками и для продажи банных принадлежностей. «Я заметила, – пишет Долли, – как человек купил нечто напоминающее ведьмину метлу».

Сдали верхнюю одежду в гардероб и получили ключи от шкафчиков для личных вещей. Пока раздевались, Валя объяснила, что мужчина купил веник – традиционное русское средство для поддержания чистоты: «Нужно намылиться, а кто-то должен хлестать вас веником».

Вошли в мыльную – большой зал, где было много пара и мылось человек двадцать женщин и детей. Долли решила брать пример с Вали. Смотреть и делать все так же, как делала она. Вначале пошли под душ. Потом взяли тазы, наполнили их горячей водой и поставили тазы на низкую скамью. Валя ошпарила кипятком свое

Пикник с сотрудниками института. 1936 г.

место на скамье, прежде чем на него сесть. Долли сделала то же самое и с одобрением отметила, что в советских общественных банях царила доброжелательная атмосфера и даже было принято помогать друг другу мыться – «потереть спинку».

«Потом мы набирали целые тазы воды и обливались с головы до ног», – вспоминает миссис Элтентон. Перешли в парилку. Из-за пара почти ничего не видели. С одной стороны по всей ширине шли ступени до половины высоты стены. На этой конструкции, похожей на террасы, сидели женщины. На верхней ступени было очень жарко, почти невыносимо. Долли спустилась на предпоследнюю ступеньку, где было комфортно…

В раздевалке завернулась в полотенце. «Я чувствовала себя такой чистой, как никогда ранее», – вспоминала она. Одевались не спеша. По радио передавали музыку П. И. Чайковского. Перед выходом из бани выпили по большому стакану холодного кваса.

Англичанам нравилось, что жили они рядом с лесом. Так перед ними тогда предстал будущий парк Сосновка. Доротея отмечала его красоту. На многокилометровом пространстве росли высокие сосны, между ними ровные зеленые лужайки. В выходные дни была традиция брать с собой еду, располагаться на лужайках, «лежали на солнце или привязывали гамаки между деревьями и бездельничали».

В начале 1935 года в Ленинград приехал профессор Норриш из Кембриджа. В его честь был обед в Доме ученых в Лесном. Пригласили и супругов Элтентон. Хозяином на обеде стал профессор Николай Николаевич Семенов – директор по науке института, самый молодой член советской Академии наук. Долли так его описывает: «Высокий грузин, темноволосый красавец, в торжественные моменты он всегда был очень оживлен и всех развлекал».

Норриш редактировал английское издание новой книги Николая Николаевича – массивный том под названием «Химическая кинетика и цепные реакции» и ожидал встретить старика с длинной бородой. Его приятно поразило то обстоятельство, что профессор Семенов, к слову – будущий нобелевский лауреат, – это не только талантливый ученый, но и веселый, интересный, еще достаточно молодой человек и, как говорится, душа компании. Естественно, обед в честь также будущего нобелевского лауреата профессора Норриша прошел с большим успехом.

Доротея называет Дом ученых своеобразным клубом для научных сотрудников, работавших в институтах Лесного. В нем находились читальные залы, музыкальные комнаты, бильярдные столы, хороший ресторан. Здесь показывали интересные фильмы, давали концерты, работали курсы, в том числе иностранных языков. Собственно, кроме Дома ученых и двух местных кинотеатров, других развлечений поблизости не было. По выходным дням грузовики, принадлежащие фабрикам и институтам, возили рабочих на пикники и экскурсии.

В то время всех покорил джаз. Везде, где только разрешали, организовывались уроки танцев. Наши профессора были среди самых страстных поклонников джаза и регулярно, каждую неделю, забыв на время о колбах, ретортах и экспериментах, со страстью осваивали все премудрости фокстрота и тустепа. Тем не менее традиционные народные танцы тоже не были забыты…

Долли с Джорджем летом ездили на Кавказ в Теберду. Маленьких детей (третьего Долли родила уже в Ленинграде) они оставляли в детском доме Детского Села. Путешествовали в жестком вагоне, сшили спальные мешки, брали в дорогу еду, медный чайник и прочую посуду. На остановках бегали к баку за кипятком.

Не обошлось и без приключений. Приближался Харьков. Бывалые пассажиры начали закреплять багаж на полках. Пригодилась альпинистская веревка Джорджа. Мужчины, соседи по купе, договорились по очереди дежурить всю ночь. Если случится что-нибудь подозрительное, часовой сразу разбудит остальных.

Деньги в кошельке Долли прикрепила к поясу под платьем.

Заснули.

Уже отъехали от Харькова, как часовой заметил, что дверь открывается, и спросил: «Кто там?!» Хотел закрыть дверь, но ему начали препятствовать. Грабители! Один отжимал двери купе, а второй, его сообщник, протянул руку вверх и схватил рюкзак Джорджа. Рванул к себе, но тот был крепко зафиксирован альпинистской веревкой. Воры исчезли. После этого случая спать ложилась не снимая обуви.

Быстро пролетели годы жизни в Лесном.

Доротея сохранила добрые воспоминания о жизни в России, о простых людях, которые на пять лет стали их соседями и друзьями, о выдающихся ученых, с которыми довелось быть знакомыми и работать, о городе Ленинграде в тот памятный для него довоенный период оптимизма, достижений, созидательного строительства и несколько наивного еще устройства повседневного быта и городского хозяйства.

Очевидно, что в своей достаточно откровенной книге воспоминаний миссис Элтентон постаралась отразить сохранившуюся на всю жизнь добрую благодарность за теплый прием в России и дружеское отношение ленинградцев к ней и ее семье.

Доротея Элтентон (1904-2001 годы) после школы окончила курсы секретарей. Жила в Калифорнии с 1939 по 1947 год Совместно с мужем Джорджем выступала с лекциями об СССР, во время которых их дочери исполняли русские танцы. В 1947 году вернулись в Англию, где муж продолжил научные исследования.

Наталья Сурова,
учитель, краевед

К ЧИТАТЕЛЯМ С ЛЮБОВЬЮ

В Выборгском районе, на улице Пархоменко, уже десять лет существует уникальная библиотека под чарующим названием «Книга во времени». Именно здесь читатели могут проследить эволюцию книги от ее возникновения на бумажном носителе до современных электронных форматов.

Заведующая библиотекой Евгения Вячеславовна Овчинникова с удовольствием рассказала о необычном культурном пространстве: «Мы открылись в 2010 году и сразу же заинтересовали любителей литературы. Многие читатели поначалу думали, что библиотека частная, настолько книжные залы казались необычными, никто и предположить не мог, что современные библиотечные системы вообще могут быть такими.

В августе мы отметили десятилетний юбилей и теперь можем оценить, сколько всего произошло за это десятилетие, как изменилась сама литература.

Название «Книга во времени» тоже выбрано не случайно: книга теперь действительно живет не только на бумаге, но и в компьютере. Наш фонд может похвастаться всеми форматами изданий».

Общественное пространство занимает всего 420 квадратных метров, зато все помещения максимально задействованы.

«Проект придуман мной лично, здесь нет ни одного непродуманного зала, все рассчитано до мелочей», – с гордостью рассказывает Евгения Вячеславовна. Сама библиотека поделена на несколько зон.

Первый этаж отражает сегодняшний день, именно здесь представлены современные носители информации. Лестница ведет в выставочную галерею, где читатель сразу попадает в прошлое. Литературная гостиная оформлена в стиле XIX века. Здесь можно приобщиться к шедеврам мирового искусства, посетить поэтические вечера и вернисажи.

«Художники с радостью выставляют свои картины в нашем выставочном пространстве, эта площадка любима творческими людьми, – добавляет заведующая. – Здесь проходят и кинолектории. У нас уже давно существует клуб любителей кино, где мы не только смотрим фильмы, но и обсуждаем их. Есть в библиотеке и мобильные стеллажи, которые легко можно развернуть, чтобы вместить больше посетителей для мероприятий».

Особое место занимает зал «Ретро-книги». Любители истории могут познакомиться с редкими изданиями. В фонде, к примеру, есть русско-немецкий словарь, изданный в 1943 году. Выделен и уголок детских книг, которые также не переиздавались.

«Вначале на первом этаже стояли компьютеры. Мы думали, так будет удобнее, – продолжает рассказ Е. В. Овчинникова. – Но, знаете, жизнь диктует свои условия, и со временем они переместились в фонд редкой книги. Так захотели посетители, и мы пошли им навстречу. Вся наша работа – для читателей, мы относимся к ним с большой любовью.

Уникальность же библиотеки в том, что здание полностью адаптировано для людей с ограниченными возможностями здоровья. Да, только у нас есть специальный подъемный механизм для инвалидного кресла, чтобы читатель смог без труда подняться на второй этаж, а также аудиокниги для незрячих людей.

Кроме того, в библиотеке показывают свое театральное мастерство артисты на колясках. Они живут полноценной жизнью и щедро делятся своим творчеством. Каждый читатель для нас ценен».

Добавим, что записаться в библиотеку «Книга во времени» могут читатели всех возрастов.

Юлия Федорова

Адрес библиотеки «Книга во времени»: ул. Пархоменко, 18.

ДЕТЯМ О БЕЗОПАСНОСТИ

Целый ряд разъяснительных мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма и пожарной безопасности прошли осенью в МО Светлановское.

Специалисты местной администрации постарались организовать их так, чтобы они прошли неформально, познавательно и обязательно запомнились ребятишкам. Ведь экзаменатором итогов таких занятий иногда становится, казалось бы, заурядная дорожная ситуация или «невинное» задымление.

«Осторожно: дорога!»

Начало сентября не только радостная пора встречи со школой, но и время года, когда значительно увеличивается пешеходный и автомобильный трафик на дорогах. Понимая это, специалисты местной администрации совместно с ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району Санкт-Петербурга и педагогическим коллективом школы № 97 провели профилактический рейд «Внимание! Пешеходный переход!».

Организаторы рейда встречали ребят у пешеходного перехода через Дрезденскую улицу и разъясняли основные правила безопасного поведения на дороге. Здесь нет ничего сложного: сосредоточиться при переходе проезжей части по пешеходному переходу; отвлечься от экрана смартфона и даже снять наушники; спешиться с велосипеда, самоката; осмотреться и убедиться в том, что вас пропускают; не выбегать, не выезжать на дорогу стремглав, неожиданно, даже при наличии пешеходного перехода; использовать светоотражающие аксессуары.

Эти нехитрые, но чрезвычайно важные рекомендации получили многие спешившие на занятия школьники и сопровождавшие их родители. Кроме того, старший инспектор безопасности дорожного движения майор полиции Светлана Александрова провела беседу с первоклассниками, напомнив им о главных правилах безопасного перехода проезжей части.

Ведущие специалисты местной администрации Кирилл Воропаев и Кристина Сухорская вместе с учителем ОБЖ Мариной Скоросказовой и педагогом-организатором Екатериной Якименко вручили ребятишкам красочные буклеты «Осторожно: дорога!», изданные МА МО Светлановское, и оригинальные значки со светофором и слоганом «Я соблюдаю правила дорожного движения!».

Урок безопасности в школе

В рамках нового учебного года инспекторы по пожарному надзору Выборгского района совместно с сотрудниками Главного управления и работниками противопожарно-спасательной службы Выборгского района провели занятия по основам безопасности жизнедеятельности в школе № 76.

Сотрудники чрезвычайного ведомства рассказали детям об истории и развитии гражданской обороны, о ее задачах, формах, методах работы, алгоритмах действий при возникновении чрезвычайных ситуаций различного характера и сигналах гражданской обороны. Побеседовали с детьми и педагогами на противопожарную тематику, провели инструктаж, объяснили и показали способы применения огнетушителей.

Затем с ребятами провели учебную эвакуацию и практические занятия по применению первичных средств пожаротушения и средств индивидуальной защиты органов дыхания. Ведь соблюдение приемов надевания противогаза является обязательным условием его эффективного применения. Ребятам разъяснили: задерживая дыхание и закрывая глаза, они предохраняют эти органы от поражения.

Главной целью учебной тренировки явилась всесторонняя проверка готовности образовательного учреждения к проведению быстрой и безопасной эвакуации на случай пожара в школе. Со всеми поставленными задачами ребята справились хорошо.

Дмитрий Седов, Кристина Сухорская, Евгений Мещеряков

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
СВЕТЛАНОВСКОЕ